

Date 日付	2025/4/20
Condition 路面	☒ Carpet カーペット ☐ Asphalt アスファルト

Track コース	RockWave (静岡県) EPS-J
Traction 路面グリップ	High 高い ☐ ☐ ☐ ☒ Low 低い ☐

Driver ドライバー	M.Takuma
Temperature 気温	22 °C
Humidity 湿度	70 %

Track Situation 路面状況	☒ Flat フラット ☐ Bump バンピー
-------------------------	--

Track Size トラックサイズ	☒ Small ☐ Medium ☐ Large ☐ X-Large
-----------------------	---

Spacer スペーサー 1.0 / mm	Spacer スペーサー 0 / mm	Spacer スペーサー 0 / mm	Spacer スペーサー 1.8 / mm
Spacer スペーサー 0 / mm	Spacer スペーサー 0 / mm	Spacer 車幅スペーサー 0.1 / mm	Spacer スペーサー 1.0 / mm
Height Spacer ハイトスペーサー上 0.5 / mm	Height Spacer ハイトスペーサー下 0.5 / mm	Front Spring フロントスプリング KAWADA 水色	
Droop フロントリバウンド / mm			

Caster キャスター Front Spacer フロントスペーサー 1.3 / mm	Rear Spacer リアスペーサー 2.0 / mm
☒ 12.5° ☐ 10° ☐ 7.5° ☐ 5° ☐ 2.5° ☐ 0°	Caster block キャスターブロック ☐ 0 ☒ 2.5
Camber キャンバー 1.8	Toe Angle トー角 0

Lower Arm Mount ロアアームマウント ☒ WIDE ワイド ☐ NALLOW ナロー

Kingpin Oil キングピンオイル AXON CORE SHOCK GREASE
Upper Arm アッパーアーム AK12X
Upper Arm Block アッパーアームブロック AK12X
Lower Arm ロアアーム AK12X
Steering knuckle ステアリングナックル SQUARE

Rear Shock リヤショック
Oil ダンパーオイル KYOSHO 550 番 / CST
Length ダンパー長 69.5 / mm
Piston ピストン 1.2x2(TB20227)
Spring スプリング HQ Spring GREEN (TB20281)

Ride Height ライドハイト
☐ 0 mm ☒ 0.25 mm ☐ 0.5 mm ☐ 0.75 mm ☐ 1.0 mm ☐ 1.25 mm ☐ 1.5 mm ☐ 1.75 mm
穴位置 Hole Position ☐ 上 / Top ☒ 下 / Bottom

Rear Shock Position リヤショックポジション
Spacer スペーサー 0 / mm
Spacer スペーサー 2.0 / mm

Shock Position ショックポジション
☐ Front ☒ Rear
Spacer スペーサー 0 / mm

Side Damper ロールダンパー
Oil オイル KYOSHO 20000 番 / CST

Side Spring サイドスプリング
HQ Spring GREEN TB20163

Side Link サイドリンク		
Front Spacer スペーサー 0.5 / mm	☒ Short ショート ☐ Long ロング	Rear Spacer スペーサー 0.5 / mm

Ride Height 車高		
Front フロント 3.8 / mm	Center センター 3.9 / mm	Rear リヤ 3.8 / mm

Diff Setting デフセッティング
☒ Solid ソリッド ☐ Carbon カーボン ☒ Steel スチール
☐ Ball Diff ボールデフ
Hard 硬い Soft 軽い

Moter モーター / Timing 進角 HW G4R 13.5T
Spur Gear スパーギア / Pinion Gear ピニオンギア 80 / 35
Battery バッテリー Fido 7400
Electric Speed Controller スピードコントローラー HW
Body ボディ PF AMR (LW)
Body Mount Position ボディマウントポジション Front ☒ Rear ☐

Transmitter 送信機 SANWA
Receiver 受信機 SANWA
Servo サーボ SANWA
Servohorn サーボホーン XRAY
Main Chassis メインシャシー AK12X (Aluminum)
Lower Brace ロアブレース AK12X (Aluminum)
Back Plate バックプレート Standard

Tread トレッド	Front フロント 168.3 / mm	Rear リヤ 166.3 / mm
---------------	--------------------------	-----------------------

Front フロント
Tire タイヤ EPS-J CONTROL
Diameter 直径 41.3mm
Wheel ホイール YOKOMO
Tire Treatment トラクション TC2
Additive Area 塗り巾 FL FR
Time 時間 Flash

Rear リヤ
Tire タイヤ EPS-J CONTROL
Diameter 直径 42.0mm
Wheel ホイール YOKOMO
Tire Treatment トラクション TC2
Additive Area 塗り巾 RL RR
Time 時間 30分

MEMO メモ
※ボディ前出し 0 mm (メインシャシー先端からボディ先端まで 30.3 mm)
※ボディの後端 (一番高い場所) で 84.8 mm
※モーターマウント 0.5 mm 嵩上げ
※AK12X 用アクスルシャフト使用